maître de l'ouvrage

COMMUNE DE VARAMBON

nature du projet

Sécurisation d'un cheminement piéton rue de la Magdeleine

phase d'études

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

caractéristique du document

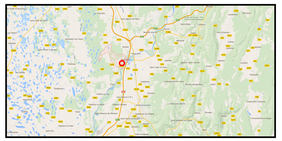
1612•02

Plan topographique • D.C.E • Echelle 1/200

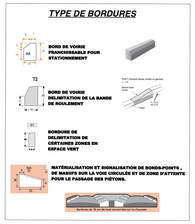
ARCHIGRAPH
403 , RUE DES RIVES DE L'AIN
01160 VARAMBON
Tél. 04 74 34 71 21 Télécopie 04 74 34 70 21
E.Mail : sarl.archigraph@wanadoo.fr

Indice	Date	Observations
	Octobre 2018	Création du Plan

situation



TYPE DE BORDURES

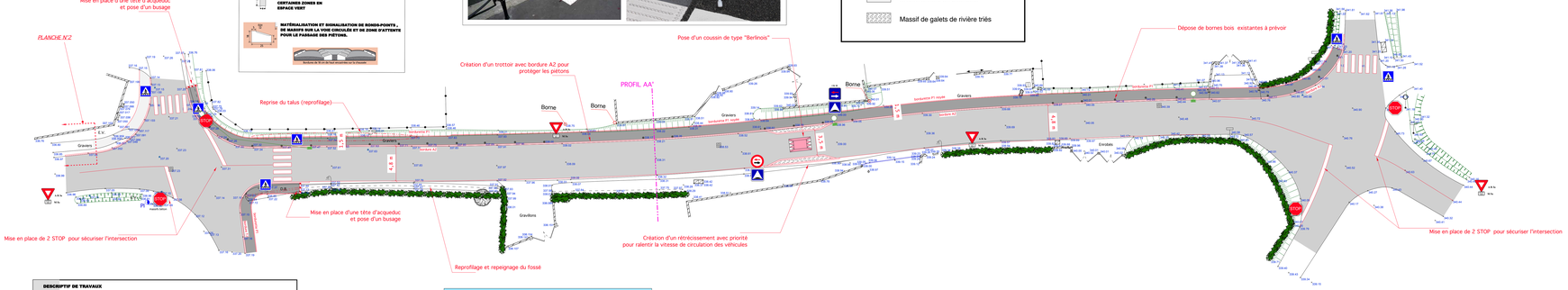


Principe de guidage pour personnes malvoyantes

Légende projet

REVÊTEMENTS

- Voirie en enrobé BB 0/10
- Trottoir en enrobé BB 0/6
- Cheminement en bicouche
- Massif de galets de rivière triés



DESCRIPTIF DE TRAVAUX

Le projet a pour but de créer un cheminement piéton sécurisé et de ralentir les véhicules sur une partie du hameau de la Magdeleine.

La mise en place de deux "STOP" permettra d'avoir un ralentissement de la vitesse des usagers de la route et protegera un peu plus les piétons.

Le cheminement aura une largeur de 1,50m et sera délimité coté voirie par une bordure T2.
Le fil d'eau bordure est égal au bord de voirie existant.

Le revêtement sera réalisé en enrobé sur l'ensemble du trottoir.

Il est prévu la pose d'un "coussin Berlinois" qui ne fera que renforcir la sécurité des usagers.
Un sens de priorité sera fixé aussi qu'une chicane avec des fleurs avec galets de rivière trier-lebus.

La mise en place de traversées piétonnes viendra protéger les piétons.

Les eaux pluviales de voirie seront canalisées avec des grilles 30x70 et rejetées dans des puits perdu projetés.

Légende

Réseaux humides

- Bouche à clé AEP
- Regard AEP
- Regard tampon divers

Réseaux secs

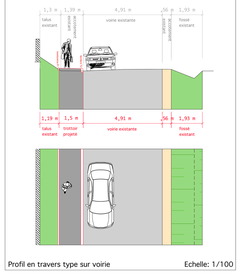
- Chambre de tirage
- Coffret EDF
- Candelabre

Divers

- Arbres divers
- Cloture légère
- Haie

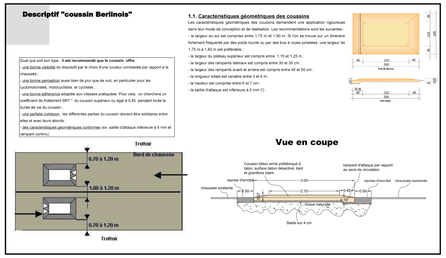
Calage altimetrique en coordonnées NGF

PROFIL AA'



Profil en travers type sur voirie — Echelle: 1/100

Descriptif "coussin Berlinois"



1.1. Caractéristiques géométriques des coussins

Les caractéristiques géométriques des coussins demeurent une application rigoureuse dans leur mode de conception et de réalisation. Les recommandations sont les suivantes :

- la largeur au axe est comprise entre 1,75 m et 1,90 m. Si l'on se trouve sur un itinéraire fortement fréquenté par des poids lourds ou par des bus à roues jumelées, une largeur de 1,75 m à 1,80 m est préférable ;
- la largeur du plateau supérieur est comprise entre 1,10 et 1,20 m ;
- la largeur des rampants latéraux est compris entre 30 et 35 cm ;
- la largeur des rampants avant et arrière est compris entre 45 et 50 cm ;
- la longueur totale est variable entre 3 et 4 m ;
- la hauteur est comprise entre 8 et 7 cm ;
- la saillie d'attaque est inférieure à 5 mm (*).

vue aérienne